GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

ANNO 1893 | **ROMA** — MARTEDI 12 SETTEMBRE | **NUM. 214**

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

Ordine della Corona d'Italia: *Nomine e promozioni* — **Leggi e decreti: Regio decreto** *n. CCCLVII (parte supplementare) che approva il nuovo statuto organico della Cassa di risparmio di Concordia* — **Direzione Generale del Debito Pubblico**: *26ª estrazione annuale delle 2014 Obbligazioni da L. 500 ciascuna della ferrovia Vittorio Emanuele — Rettifiche d'intestazione — Avviso — Avvisi di smarrimenti di ricevute* — **Ministero dei Lavori Pubblici** - Regio ispettorato generale delle Strade ferrate - *Prospetto dei prodotti lordi approssimativi del mese di aprile 1893 in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1892* — **Ministero della Guerra**: *Avviso ai militari in congedo illimitato* — **Concorsi** — **Decreto prefettizio** *che rettifica altro decreto 3 luglio 1892 circa l'espropriazione di alcuni stabili* — **S. P. Q. R.**: *Notificazione* — **Bollettini meteorici.**

PARTE NON UFFICIALE

Telegrammi dell' **Agenzia Stefani** — *Listino ufficiale della Borsa* — *Inserzioni.*

PARTE UFFICIALE

ORDINE DELLA CORONA D'ITALIA

S. M. *si compiacque nominare nell'Ordine della Corona d'Italia:*

Sulla proposta del Ministro degli Affari Esteri:

Con decreto del 2 luglio 1893:

A cavaliere:

Ghisi Ernesto, reggente il Consolato d'Italia a Shanghai.

Sulla proposta del Ministro dell'Istruzione Pubblica:

Con decreti del 4 giugno 1893:

A cavaliere:

Avena prof. Alberto, ispettore degli scavi e monumenti.
Pippi Averardo, prof. del R. Istituto tecnico di Firenze.
Falcone prof. Pasquale, delegato scolastico.
Minnella dott. Giovanni, id.
Albanese Luigi, professore di violino.
Cilea Francesco, maestro di musica.
Gignous Eugenio, pittore.
Vinanti Luigi.
Verdona Maurizio.
Arnaboldi Alessandro.
Formaggia Giuseppe, farmacista.
Pavesio prof. ing. Alberto.
Maltese dott. Felice.
Faraone Giuseppe, ispettore degli scavi e monumenti.
Di Lorenzo Tommaso, incisore nella R. Calcografia di Roma.
Amico Torregrossa prof. Rosario dei baroni di Pirato, archivista nel Ministero dell'Istruzione Pubblica.

Sulla proposta del Ministro della Guerra:

Con decreto dell'11 luglio 1893:

A cavaliere:

Raspantini Achille, maggiore di cavalleria nella riserva, collocato a riposo.

Sulla proposta del Ministro delle Poste e dei Telegrafi:

Con decreti del 15, 22 e 26 giugno 1893:

Ad uffiziale:

Borsano cav. Francesco, direttore di 3ª classe nell'Amministrazione provinciale delle Poste, collocato a riposo.

A cavaliere:

Abellonio Luigi, capo uffizio di 1ª classe nell'Amministrazione provinciale delle Poste, collocato a riposo.
Caprara Pietro, id. di 2ª classe id.

Sulla proposta del Ministro dell'Interno:

Con decreto del 18 luglio 1893:

A grand'uffiziale:

Bermondi comm. avv. Edoardo, prefetto.

Sulla proposta del Ministro di Grazia e Giustizia e dei Culti:

Con decreto del 9 luglio 1893:

Ad uffiziale:

Ferretti cav. Antonio, sostituto procuratore generale di Corte d'appello, collocato a riposo a sua domanda.

Sulla proposta del Ministro delle Finanze:

Con decreti del 21 maggio e 18 giugno 1893:

A cavaliere:

Pizzolante Luigi, presidente della Commissione mandamentale per le imposte dirette di Ruffano.
Spadei-Strivieri avv. Achille, id id. di Gasperino.
Cantalupo Carlo, ricevitore del registro, collocato a riposo per motivi di salute.
Giacchero Giovanni, id., id. id. a sua domanda.
Boccardo Vittorio, geometra principale di 2ª classe nel personale tecnico di finanza, collocato a riposo per motivi di salute.

LEGGI E DECRETI

Il Numero **CCCLVII** *(Parte supplementare), della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Vedute le deliberazioni prese dal Consiglio di Amministrazione della Cassa di risparmio di Concordia, nelle adunanze dei 10 aprile 1892, 19 maggio e 16 giugno 1893, in ordine alla riforma dello statnto organico della Cassa di risparmio predetta;

Vedute le deliberazioni prese dal Consiglio comunale di Concordia nelle adunanze dei 16 e 22 aprile 1892 sullo stesso argomento;

Veduto il voto favorevole emesso dalla Giunta provinciale amministrativa di Modena nella tornata del 28 ottobre 1892;

Sentito il Consiglio di Stato;

Sopra la proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per l'Agricoltura, l'Industria ed il Commercio;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

È approvato il nuovo statuto organico della Cassa di risparmio di Concordia, composto di cinquantasei articoli, visto, d'ordine Nostro, dal Ministro proponente.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, il 10 agosto 1893.

UMBERTO.

LACAVA.

Visto, *Il Guardasigilli:* SANTAMARIA NICOLINI.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

Distinta delle 2014 Obbligazioni da L. 500 ciascuna della ferrovia Vittorio Emanuele, il cui servizio venne assunto dallo Stato, in forza dell'art. 7 della convenzione 20 giugno 1868, approvata colla legge 31 agosto stesso anno n. 4587 (legge 28 agosto 1870 n. 5858), sorteggiate nella 26ª estrazione annuale che ha avuto luogo in Roma il 31 agosto 1893.

(In ordine progressivo).

Dal numero		al numero		Obbligazioni n.	
Dal numero	101	al numero	200	Obbligazioni n.	100
»	11201	»	11300	»	100
»	20101	»	20200	»	100
»	70401	»	70500	»	100
»	116501	»	116600	»	100
»	140101	»	140200	»	100
»	181701	»	181800	»	100
»	203801	»	203900	»	100
»	212601	»	212700	»	100
»	231901	»	232000	»	100
»	246601	»	246700	»	100
»	248601	»	248614	»	14
»	321001	»	321100	»	100
»	325501	»	325600	»	100
»	328901	»	329000	»	100
»	345801	»	345900	»	100
»	350201	»	350300	»	100
»	369001	»	369100	»	100
»	389101	»	389200	»	100
»	411601	»	411700	»	100
»	473401	»	473500	»	100
				Totale delle Obbligazioni estratte n.	2014

Le Obbligazioni suddette cessano di fruttare con tutto settembre 1893 a benefizio dei possessori, ed il rimborso dei capitali rappresentati dalle medesime, avrà luogo a cominciare dal 1° ottobre successivo, contro restituzione delle Obbligazioni stesse, corredate delle cedole dei semestri posteriori a quello che scade il 30 settembre 1893, segnate coi numeri dal 61, semestre 1° aprile 1894, al 66 semestre 1° ottobre 1896.

Roma, il 31 agosto 1893.

Per il Direttore Generale
GHIRONI.

Per il Direttore capo della 3ª Divisione
PRATO.

Visto, *per l'Ufficio di riscontro della Corte dei conti*
I. DE RISI.

AVVERTENZA.

(Articolo 104 del Regolamento annesso al R. Decreto 8 ottobre 1870, n. 5942).

I possessori delle Obbligazioni o delle Cartelle dei debiti, che sono in corso d'estinzione per via di periodiche estrazioni a sorte, sono tenuti, prima dell'esibizione delle cedole in occasione dei pagamenti semestrali, a riscontrare le tabelle d'estrazione che trovansi affisse nell'uffizio del Cassiere del Debito Pubblico e negli uffizi dei Tesorieri e degli altri Contabili incaricati del pagamento semestrale, onde accertarsi se i numeri d'iscrizione delle relative Obbligazioni o Cartelle non vi si trovino compresi.

In difetto di tale riscontro non si ha diritto a far reclamo alcuno, qualora il Cassiere o il Tesoriere paghi l'importare delle cedole esibite, la cui somma debba, come è disposto dall'art 211, essere ritenuta sul capitale dell'Obbligazione o della Cartella divenuta infruttifera immediatamente dopo l'estrazione, o a principiare dal semestre successivo.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (1ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0, cioè: N. 892461 d'iscrizione sui registri della Direzione Centrale, per L. 90, al nome di Seamuzzi Ettore, Corinna, Adele e Rosa di Francesco, minori sotto l'amministrazione di detto loro padre, fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico mentrechè doveva invece intestarsi a Scamuzzi Ettore, Delfina, Luigia e Rosa di Francesco, minori ecc. ecc. veri proprietari della rendita stessa.

A termini del'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non siano state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, li 5 settembre 1893.

Pel Direttore Generale
G. DURANDI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (1ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0, cioè. N. 730738 d'iscrizione sui registri della Direzione Centrale, per L. 500, al nome di Zallio Luigia fu Carlo, nubile, domiciliata in Torino, fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Zallio Teresa Cristina Maria Luigia ecc. (come sopra), vera proprietaria della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si dif-

fida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 7 settembre 1893.

Per il Direttore Generale
G. DURANDI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (2ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0, cioè: N. 1,000,923 d'iscrizione sui registri della Direzione Centrale, per L. 390, al nome di Gherardi Guglielmo, Emilio e David-Ernesto di Paolo, minori, sotto la patria potestà, domiciliati in Genova, fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Gherardi Emilio-Guglielmo e David-Ernesto di Paolo, minori, ecc. ecc. veri proprietari della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 29 agosto 1893.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (2ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0, cioè: N. 820392 d'iscrizione sui registri della Direzione Centrale per lire 200 al nome di Braida Cesare, Giuseppe, Ernesto ed Ippolito del vivente Ippolito, minori sotto la patria potestà del padre e prole nascitura da quest'ultimo, domiciliati a Gravere fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Braida Giovanni-Francesco-Cesare, Giuseppe, Ernesto ed Ippolito, del vivente Ippolito, minori sotto la patria potestà del padre e prole nascitura maschia da quest'ultimo..... ecc., veri proprietarii della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non siano state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 30 agosto 1893.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (3ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato che le rendite seguenti del Consolidato 5 per 100, cioè: N. 2484 e N. 2485 d'iscrizione mista sui registri della Direzione Centrale, per L. 200 ciascuna, al nome di Majnardi Giovanni Battista fu Filippo, domiciliato in Vigevano (Pavia), furono così intestate per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all' Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè dovevano invece intestarsi a Majnardi Giovanni Battista fu Paolo ecc., vero proprietario delle rendite stesse.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di dette iscrizioni nel modo richiesto

Roma, il 20 agosto 1893.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

(2ª *pubblicazione*).

Avviso.

È stato presentato per traslazione il certificato n. 761607 d'iscrizione per la rendita di L. 30, al nome di Bosiello Maria Giuseppa fu Antonio, moglie di Piccolo Michele fu Michele, domiciliata in Somma Vesuviana (Napoli), e vincolato come fondo dotale della titolare.

Tale certificato è avariato e le sue due facciate, oltre essere staccate, sono appiccicate, ciascuna, su un foglio di carta bianca.

Non essendo esclusa la possibilità che sotto detti fogli esistessero dichiarazioni per cui fossero interessati i terzi.

Ai termini degli articoli 60 e 72 del regolamento 8 ottobre 1870 n. 5942, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione del presente avviso, ove non siano state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla chiesta traslazione e si farà la consegna del certificato ai predetti coniugi.

Roma, 2 settembre 1893.

Per il Direttore Generale
G. DURANDI.

AVVISO PER SMARRIMENTO DI RICEVUTA (3ª *pubblicazione*).

Venne dichiarato lo smarrimento della ricevuta num. 4128 d'ordine, num. 4222 di protocollo e num. 105522 di posizione, rilasciata il 6 aprile 1893 dalla Intendenza di finanza di Torino al signor Cerutti avv. Tancredi fu Luigi, pel deposito di un certificato nominativo del Consolidato 5 0[0, per la rendita di L. 25, con godimento dal 1° gennaio 1893.

Si diffida chiunque possa avervi interesse, che, eseguite le pubblicazioni prescritte dall'art. 334 del regolamento 8 ottobre 1870 numero 5942 e, trascorsi senza opposizioni, dieci giorni dall'ultima di esse, il titolo sopradescritto, verrà restituito al signor Cerutti avvocato Tancredi fu Luigi, senza obbligo di esibire la ricevuta corrispondente, la quale rimarrà di nessun valore.

Roma, 16 agosto 1893.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

AVVISO DI SMARRIMENTO DI RICEVUTA (3ª *pubblicazione*).

È stato denunziato a questa Direzione generale lo smarrimento della ricevuta num. 450, rilasciata dalla Intendenza di finanza di Palermo il 10 aprile 1893, coi num. 1608 di protocollo e 34871 di posizione, al signor Migliore Salvatore fu Giacomo, per il deposito di due certificati del Consolidato 5 0[0, per la complessiva rendita di di L. 55, per essere muniti di un nuovo foglio di compartimenti semestrali con decorrenza dal 1° gennaio 1893.

Si diffida chiunque possa avervi interesse che, ai termini dell'articolo 334 del regolamento approvato con R. decreto 8 ottobre 1870 num. 5942, trascorso un mese dalla prima pubblicazione del presente avviso, ove non intervengano opposizioni, saranno restituiti all'esibitore signor Migliore Salvatore fu Giacomo i certificati succennati, senza la esibizione della ricevuta smarrita, la quale resterà di nessun valore.

Roma, addì 16 agosto 1893.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

REGIO ISPETTORATO GENERALE

PRODOTTI DELLE FERROVIE —

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di aprile 1893,*

MESE DI APRILE	Ferrovie esercitate da Società private							
	RETE MEDITERRANEA						RETE	
	Rete principale		Rete secondaria		TOTALE		Rete principale	
	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lungh. assol. al 30 aprile Ch.	4229	4240	916	608	5145	4908	4253	4218
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 30 aprile »	4229	4215	909	650	5138	4865	4235	4207
PRODOTTI								
Viaggiatori. . . . . L.	4,517,858	4,118,755	140,250	124,475	4,658,108	4,243,230	3,754,438	3,286,261
Bagagli e cani . . . . »	229,441	223,330	3,147	2,521	232,588	225,851	169,122	170,376
Merci a grande velocità . . . »	590,391	676,095	18,853	14,391	609,244	690,486	487,171	536,995
Merci a piccola velocità accel. »	301,434	284,057	9,899	7,425	311,333	291,482	339,481	292,959
Merci a piccola velocità . . . »	4,456,900	4,343,583	138,770	136,945	4,595,670	4,480,528	3,746,619	3,626,890
Prodotti fuori traffico. . . . . »	33,685	33,685	1,687	1,687	35,372	35,372	30,117	28,962
TOTALI . . . L.	10,129,709	9,679,505	312,606	287,444	10,442,315	9,966,949	8,526,948	7,942,443
Mesi antecedenti . . . . »	86,964,467	83,636,398	3,219,232	4,788,732	90,183,699	88,425,130	75,902,288	75,302,347
TOTALI dal 1° luglio al 30 aprile L.	97,094,176	93,315,903	3,531,838	5,076,176	100,626,014	98,392,079	84,429,236	83,244,790
Differenze nel 1893.								
Mese di aprile . . . . L.	+ 450,204		+ 25,162		+ 475,366		+ 584,505	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . L.	+ 3,778,273		— 1,544,338		+ 2,233,935		+ 1,184,446	
Prodotto chilometrico								
Del mese di aprile . . . . . L.	2,395	2,282	341	430	2,029	2,031	2,004	1,880
Dal 1° luglio al 30 aprile . »	22,959	22,139	3,885	7,809	19,565	20,224	19,931	19,787
Differenze nel 1893.								
Mese di aprile . . . . L.	+ 113		— 89		— 2		+ 124	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . L.	+ 820		— 3,924		— 659		+ 144	

MESE DI APRILE	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048					
	TOTALE					
	Reti principali		Reti secondarie		Complessivo	
	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lungh. assol. al 30 aprile Ch.	9095	9071	2445	1911	11540	10982
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 30 aprile »	9077	9035	2337	1866	11414	10901
PRODOTTI						
Viaggiatori. . . . . L.	8,571,379	7,768,126	365,909	357,837	8,937,288	8,125,963
Bagagli e cani . . . . »	405,324	403,205	6,188	6,629	411,512	409,834
Merci a grande velocità . . . »	1,100,122	1,239,247	54,627	50,063	1,154,749	1,289,310
Merci a piccola velocità accel. »	701,684	638,677	29,429	27,759	731,113	666,436
Merci a piccola velocità . . . »	8,463,259	8,244,184	439,028	438,254	8,902,287	8,682,438
Prodotti fuori traffico . . . . »	66,724	67,283	3,127	4,128	69,851	71,411
TOTALI . . . L.	19,308,492	18,360,722	898,308	884,670	20,206,800	19,245,392
Mesi antecedenti . . . . »	169,021,774	165,175,513	9,087,524	10,554,879	178,109,298	175,730,392
TOTALI dal 1° lugl. al 30 aprile L.	188,330,266	183,536,235	9,985,832	11,439,549	198,316,098	194,975,784
Differenze nel 1893.						
Mese di aprile . . . . L.	+ 947,770		+ 13,638		+ 961,408	
Dal 1° luglio al 30 aprile . L.	+ 4,794,031		— 1,453,717		+ 3,340,314	
Prodotto chilometrico						
Del mese di aprile. . . . . . L.	2,122	2,024	371	463	1,754	1,752
Dal 1° luglio al 30 aprile . . »	20,748	20,313	4,272	6,1[illegible]0	17,374	18,886
Differenze nel 1893.						
Mese di aprile . . . . L.	+ 98		— 92		+ 2	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . L.	+ 435		— 1,858		— 1,512	

DELLE STRADE FERRATE.

ESERCIZIO 1892-93 — MESE DI APRILE 1893

in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1892.

in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048

ADRIATICA				RETE SICULA					
Rete secondaria		Totale		Rete principale		Rete secondaria		Totale	
1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
1199	1015	5452	5233	613	613	330	228	943	841
1152	1023	5387	5230	613	613	276	193	889	806
144,723	174,473	3,899,161	3,460,734	299,083	363,110	80,936	58,889	380,019	421,999
2,465	3,558	171.587	173,934	6,761	9,499	576	550	7,337	10,049
30,864	32,513	518,035	569,508	22,560	26,157	4,910	3,159	27,470	29,316
12,390	16,794	351,871	309,753	60,769	61,661	7,140	3,540	67,909	65,201
266,271	285,470	4,012,890	3,912.360	259,740	273,711	33,987	15,839	293,727	289,550
1,288	2,116	31,405	31,078	2,922	4,636	152	325	3,074	4,961
458,001	514,924	8,984,949	8,457,367	651,835	738,774	127,701	82,302	779,536	821,076
4,899,587	5,092,502	80,801,875	80,394,849	6,155,019	6,236,768	968,705	673,645	7,123,724	6,910,413
5,357,588	5,607,426	89,786,824	88,852,216	6,806,854	6,975,542	1,096,406	755,947	7,903,260	7,731,489
— 56,923		+ 527,582		— 86,939		+ 45,399		— 41,540	
— 249,838		+ 934,608		— 168,688		+ 340,459		+ 171,771	
390	507	1,655	1,616	1,063	1,205	386	360	826	977
4,650	5,481	16,667	16,988	11,104	11,379	3,972	3,916	8,890	9,592
— 117		+ 39		— 142		+ 26		— 151	
— 831		— 321		— 275		+ 56		— 702	

FERROVIE DELLO STATO esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche		FERROVIE SARDE concesse alla Compagnia Reale		FERROVIE SARDE concesse alla società delle Ferrov. Second.		FERROVIE DIVERSE		TOTALE GENERALE	
1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
140	140	411	411	511	357	1636	1601	14238	13491
140	140	411	411	372	357	1632	1573	13969	13382
45,453	42,260	65,732	67,952	31,746	20,722	551,950	540,180	9,632,169	8,797,077
584	706	2,537	2,681	1,024	777	5,750	5,928	421,407	419,926
3,446	5,112	6,840	8,352	1,064	829	29,939	30,417	1,196,038	1,334,020
2,872	3,356	»	»	»	»	3,388	3,187	737,373	672,979
29,068	32,724	55,766	46,585	30,438	19,617	287,751	265,047	9,305,310	9,046,411
1,077	1,094	1,311	1,661	1,530	979	16,529	17,090	90,298	92,235
82,500	85,252	132.186	127,231	65,802	42,924	895,307	861,849	21,382,595	20,362,648
777,500	774,517	1274750	1312530	405,508	379,284	8,569,369	8,318,103	189,136,425	186,514,826
860,000	859,769	1406936	1439761	471,310	422,208	9,464,676	9,179,952	210,519,020	206,877,474
— 2,752		+ 4,955		+ 22,878		+ 33,458		+ 1,019,947	
+ 231		— 32,825		+ 49,102		+ 284,724		+ 3,641,546	
589	608	321	309	128	120	547	538	1,504	1,509
6,142	6,141	3,423	3,649	1,266	1,182	5,799	5,835	15,070	15,459
+ 19		+ 12		+ 8		+ 9		— 5	
+ 1		+ 226		+ 84		— 36		— 389	

RETE MEDITERRANEA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE		Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE[LOCITÀ]	
			Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	(1) 3885	4,267,438	32,744,680	37,012,118	219,187	1,559,231	1,778,418	543,249	5,276,808
	Linee di proprietà promiscua e privata .	(2) 344	250,420	2,354,906	2,605,326	10,254	95,183	105,437	47,142	484,532
TOTALE. . .		4229	4,517,858	35,099,586	39,617,444	229,441	1,654,414	1,883,855	590,391	5,761,340
Rete secondaria		(3) 916	140,250	1,569,134	1,709,384	3,147	37,223	40,370	18,853	176,434
TOTALE GENERALE. . .		5145	4,658,108	36,668,720	41,326,828	232,588	1,691,637	1,924,225	609,244	5,937,774

(1) Comprende le linee

Torino-Genova. . . . . Km. 170
San Pier d'Arena-S. Benigno . . . » 4
Torino-Milano . . . . » 150
Torino-Susa . . . . » 53
Bussoleno-Confine Francese . . . » 49
Alessandria-Arona . . . . » 103
Valenza-Vercelli . . . . » 42
Savona-Acqui-Bra . . . . » 145
Pisa-Genova-Ventimiglia (Confine francese) » 331
Mondovì-Carrù . . . . » 14
Trofarello-Chieri . . . . » 9
Rho-Sesto Calende . . . . . . » 44
Milano-Chiasso (*a*). . . . . . . » 26
Milano-Pavia (*a*) . . . . » 33
Gallarate-Varese . . . . » 19
Sesto Calende-Arona. . . . . . . » 9
Cava d'Alzo-Novara . . . . » 36
Firenze-Empoli-Pisa . . . . . . » 79
Pisa-Livorno (*a*) . . . . » 10
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena » 155

Da riportarsi Km. 1481

Riporto Km. 1481

Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno. . » 349
Cecina-Saline . . . . » 30
Asciano-Montepescali . . . . . » 84
Roma-Napoli . . . . » 249
Ciampino-Frascati. . . . . » 7
Cancello-Avellino . . . . » 74
Eboli-Metaponto . . . . » 193
Taranto-Reggio Calabria . . . . » 476
Bufaloria-Cosenza . . . . . » 69
Oleggio-Pino . . . . » 66
Codola-Nocera . . . . » 5
Catanzaro-Marina-Catanzaro-Sala . . » 9
Napoli-Eboli. . . . . » 80
Torre Annunziata-Castellammare. . » 6
Battipaglia-Agropoli . . . . . » 30
Bra-Carmagnola . . . . » 21
Voghera-Pavia . . . . » 26
Novara-Romagnano . . . . » 30
Avenza-Carrara . . . . » 5
Vercelli-Stradella . . . . » 99

Da riportarsi Km. 3389

Riporto Km. 3389

Torino-Cuneo . . . . » 88
Savigliano-Saluzzo . . . . » 16
Reggio Calabria-Scilla . . . . . » 23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (*a*) (Porta di Massa) . . . . . » 2
Cavallermaggiore-Alessandria . . . » 97
Castagnole-Asti-Mortara . . . . . » 94
Sicignano-Casalbuono . . . . . » 65
Spezia-Pontremoli . . . . . . » 41
Agropoli-Castelnuovo Vallo . . . » 21
Scilla-Gioja-Tauro . . . . » 26
Succursale dei Giovi . . . . . » 23

TOTALE . . Km. 3885

(2) Comprende le linee

Novi-Alessandria-Piacenza . . . Km. 116
Milano-Vigevano . . . . » 39
Torino-Torrepellice . . . . . . » 54
Acqui-Alessandria . . . . » 34
Mortara-Vigevano . . . . » 13
Chivasso-Ivrea . . . . » 33
Torreberetti-Pavia. . . . . . . » 44
Pontegalera-Fiumicino . . . . . » 11

TOTALE . . Km. 344

(*a*) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatica Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella linea

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 30 aprile	Prodotti appros-simativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti appros-simativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti appros-simativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti appros-simativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 aprile
5,820,057	278,509	2,645,914	2,924,423	4,056,669	36,996,118	41,052,787	33,229	630,595	663,821	9,398,281	79,853,346	89,251,627
531,674	22,925	267,526	290,451	400,231	3,891,906	4,292,137	456	17,068	17,524	731,428	7,111,121	7,842,549
6,351,731	301,434	2,913,440	3,214,874	4,456,900	40,888,024	45,344,924	33,685	647,663	681,348	10,129,709	86,964,467	97,094,176
195,287	9,899	100,147	110,046	138,770	1,316,062	1,451,832	1,687	20,232	21,919	312,606	3,219,232	3,531,838
6,547,018	311,333	3,013,587	3,324,920	4,595,670	42,204,086	46,790,756	35,372	667,895	703,267	10,442,315	90,183,699	100626014

(3) Comprende le linee

Reggio-Castrocucco.
Gioja Tauro-Nicotera . . . Km 20

Casalbuono Lagonegro . . . . » 13

Battipaglia-Castrocucco:
Castelnuovo-Vallo Pisciotta » 17

Gallarate-Laveno . . . . » 32

Stazione Frascati-Città . . . . » 4

Torre Annunziata-Cancello . . . » 31

Castellammare-Gragnano . . . . » 5

Airasca-Saluzzo. . . . . . » 35

Da riportarsi Km. 157

Riporto Km. 157

Moretta-Cavallermaggiore . . . . » 15

Gozzano-Domodossola . . . . . » 54

Roccasecca-Avezzano:

Roccasecca-Sora . . . . . . » 30

Romagnano-Varallo . . . . . » 25

Bricherasio Barge . . . . . » 12

Ivrea-Aosta . . . . . . » 67

Taranto-Brindisi . . . . . . » 72

Cajanello-Isernia
Caianello-Roccaravindola. . . » 27

Avellino-Benevento . . . . » 30

Chivasso-Casale . . . . » 45

Cuneo-Ventimiglia:
Cuneo-Limone . . . . » 32

Da riportarsi Km. 566

Riporto Km. 566

Cuneo-Mondovì . . . . » 27

Ceva-Ormea:

Ceva-Trappa . . . . » 28

Trappa-Ormea . . . . » 9

Lucca-Viareggio . . . . » 22

Aulla-Lucca:

Lucca-Ponte a Moriano . . . » 10

Rocchetta Melfi-Avellino:

Rocchetta Melfi-Monteverde . » 14

Campiglia Marittima Piombino . . » 14

Sparanise-Gaeta . . . . » 60

Velletri-Terracina . . . . . . » 80

Ciampino-Velletri-Segni . . . . » 51

Cuneo-Saluzzo . . . . » 35

TOTALE . . . Km. 916

Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

LINEE DI PROPRIETA' PROMISCUA E PRIVATA

MESE DI APRILE	NOVI-ALESSANDRIA PIACENZA		MILANO-VIGEVANO		TORINO-PINEROLO TORREPELLICE		ACQUI-ALESSANDRIA	
—	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lung. assol. al 31 aprile . . . . Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lung. media di esercizio dal 1° lug. al 31 aprile . . . . »	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	122,468	99,637	38,200	45,657	36,220	40,851	19,301	17,352
Bagagli e cani . . . . »	6,910	6,903	1,403	1,403	566	566	405	405
Merci a grande velocità . . . . . . »	28,896	33,548	5,795	7,834	3,420	3,402	3,430	5,271
Merci a piccola velocità accelerata »	15,829	10,948	2,322	3,522	1,722	3,041	907	1,056
Merci a piccola velocità. . . . . . »	271,058	305,282	46,880	46,253	25,571	27,557	24,010	19,475
Prodotti fuori traffico . . . . . »	87	87	105	105	215	215	21	21
TOTALE . . . L.	445,248	456,405	94,705	104,774	67,714	75,632	48,074	43,580
Mesi antecedenti . . . . »	4,414,270	4,617,093	917,623	864,036	600,676	608,047	462,533	454,888
TOTALI dal 1° luglio al 31 aprile L.	4,859,518	5,073,498	1,012,328	968,810	668,390	683,679	510,607	498,468
Differenze nel 1893								
Mese di aprile . . . . L.	— 11,157		— 10,069		— 7,918		+ 4,494	
Dal 1° luglio al 31 aprile . . . . . L.	— 213,980		+ 43,518		— 15,289		+ 12,139	
Prodotto chilometrico								
Del mese di aprile . . . . L.	3,838	3,934	2,428	2,685	1,253	1,400	1,413	1,281
Dal 1° luglio al 31 aprile . . . . »	41,892	43,737	25,957	24,841	12,377	12,664	15,017	14,660
Differenze nel 1893.								
Mese di aprile . . . . L.	— 96		— 257		— 147		+ 132	
Dal 1° luglio a 31 aprile . . . . . »	— 1,845		+ 1,116		— 283		+ 357	

COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

MORTARA-VIGEVANO		CHIVASSO-IVREA		TORREBERRETTI-PAVIA		PONTEGALERA-FIUMICINO		TOTALE	
1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
11,280	12,891	14,000	15,662	8,050	7,935	901	960	250,420	240,945
503	503	289	289	97	92	80	80	10,253	10,241
2,213	2,829	2,163	1,624	1,192	1,368	32	61	47,141	55,937
812	917	882	798	450	547	»	»	22,924	20,829
12,671	12,127	9,675	10,642	8,375	5,724	1,991	1,065	400,231	428,125
7	7	2	2	6	6	12	12	455	455
27,486	29,274	27,011	29,017	18,170	15,672	3,016	2,178	731,424	756,532
261,364	236,514	291,639	274,816	148,450	154,295	14,567	13,776	7,111,122	7,223,465
288,850	265,788	318,650	303,833	166,620	169,967	17,583	15,954	7,842,546	7,979,997
— 1,788		— 2,006		+ 2,498		+ 838		— 25,108	
+ 23,062		+ 14,817		— 3,347		+ 1,629		— 137,451	
2,114	2,251	818	879	412	356	274	198	2,126	2,199
22,219	20,444	9,656	9,207	3,786	3,862	1,599	1,450	22,798	23,197
— 137		— 61		+ 56		+ 76		— 73	
+ 1,775		+ 449		— 76		+ 149		— 399	

RETE ADRIATICA — Prodotti

RIPARTIZIONE DELLA RETE		Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE[LOCITÀ]	
			Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali . . .	(1) 4084	3,669,596	26,863,018	30,532,614	166,650	1,211,090	1,377,740	467,588	4,825,281
	Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 169	84,842	746,368	831,210	2,472	22,414	24,916	19,583	172,421
Totale		4253	3,754,438	27,609,386	31,363,824	169,122	1,233,534	1,402,656	487,171	4,997,702
Rete secondaria		(3) 1199	144,723	1,766,780	1,911,503	2,465	44,262	46,727	30,864	302,354
Totale generale . . .		5452	3,899,161	29,376,166	33,275,327	171,587	1,277,796	1,449,383	518,035	5,300,056

RETE SICULA — Prodotti

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE[LOCITÀ]	
		Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	(4) 613	299,083	2,580,108	2,879,191	6,761	59,221	65,982	22,560	291,735
Rete secondaria	(5) 330	80,936	624,983	705,919	576	5,358	5,934	4,910	43,127
Totale	943	380,019	3,205,091	3,585,110	7,337	64,579	71,916	27,470	334,862

(1) Comprende le linee

Linea	Km.
Milano-Piacenza (a) . . . . Km.	66
Piacenza-Bologna . . . . »	147
Bologna-Pistoia. . . . . »	99
Firenze-Pistoia-Pisa . . . . »	101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia . »	288
Bologna-Padova . . . . »	123
Mestre-Cormons . . . . »	145
Udine-Pontebba. . . . . »	69
Treviglio Cremona . . . . »	65
Treviglio-Rovato . . . . »	33
Bergamo-Lecco. . . . . »	33
Milano-Chiasso (a). . . . . »	26
Verona-Peri-Confine Austriaco. . . »	44
Verona-Mantova (Sant'Antonio) . . »	36
Dossobuono-Legnago. . . . . . . »	44
Legnago-Rovigo-Adria . . . . . . »	71
Pisa-Livorno (a) . . . . »	10
Roma-Orte . . . . »	83
Da riportarsi Km.	1483
Riporto Km.	1483
Orte Chiusi-Terontola-Firenze . . . »	233
Orte-Foligno . . . . »	84
Foligno-Falconara. . . . . »	120
Foligno-Terontola . . . . »	83
Napoli Centr. - scalo marit. (Porta di Massa) (a) »	2
Bologna-Otranto . . . . »	847
Castelbolognese-Ravenna . . . . . »	42
Castellamare Ad°-Rieti-Terni . . . »	230
Foggia-Napoli . . . . »	198
Cervaro-Candela . . . . »	30
Bari-Taranto . . . . »	115
Termoli-Benevento . . . . »	172
Pavia-Cremona-Brescia . . . . . »	124
Ferrara-Argenta . . . . »	34
Parma-Fornovo (b) . . . . »	23
Roma-Solmona . . . . »	172
Faenza-Marradi . . . . »	35
Fornovo-Berceto . . . . »	22
Firenze-Borgo S. Lorenzo . . . . »	35
Totale . . Km.	4084

(2) Comprende le linee

Linea	Km.
Cremona-Mantova . . . . Km.	63
Mantova-Modena . . . . »	65
Palazzolo-Paratico . . . . »	10
Monza-Calolzio . . . . »	31
Totale . . . Km.	169

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia),

(b) Questa linea fa parte della Rete Mediterranea, ma siccome, a termini dell'articolo 4° del capitolato di esercizio, i tronchi delle linee nuove concessionarie della rete da cui essi si diramano fino al giorno in cui siano messi in comunicazione con la rete di cui devono far parte, così il tronco

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 aprile
5,292,869	331,447	4,925,669	5,257,116	3,599,758	35,442,735	39,042,493	28,990	309,665	338,655	8,264,029	73,577,458	81,841,487
192,004	8,034	158,899	166,933	146,861	1,217,942	1,364,803	1,127	6,756	7,883	262,919	2,324,830	2,587,749
5,484,873	339,481	5,084,568	5,424,049	3,746,619	36,660,677	40,407,296	30,117	316,421	346,538	8,526,948	75,902,288	84,429,236
333,218	12,390	220,754	233,144	266,271	2,536,136	2,802,407	1,288	29,301	30,589	458,001	4,899,587	5,357,588
5,818,091	351,871	5,305,332	5,657,193	4,012,890	39,196,813	43,209,703	31,405	345,722	377,127	8,984,949	80,801,875	89,786,824

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 aprile
314,295	60,769	372,511	433,280	259,740	2,825,533	3,085,273	2,922	25,911	28,833	651,835	6,155,019	6,806,854
48,037	7,140	66,244	73,384	33,987	227,087	261,074	152	1,906	2,058	127,701	968,705	1,096,4[illegible]
362,332	67,909	438,755	506,664	293,727	3,052,620	3,346,347	3,074	27,817	30,891	779,536	7,123,724	7,903,2[illegible]

(3) Comprende le linee

Belluno-Feltre Treviso	Km. 86
Adria-Chioggia	» 31
Macerata-Albacina	» 60
Teramo-Giulianova	» 26
Ferrara-Ravenna-Rimini e diramazione Lavezzola-Lugo	» 113
Candela-Ponte-S. Venere-Melfi-Rionero-Potenza:	
Candela-Rapolla-Lavello	» 34
Rapolla-Lavello-Gioja del Colle	» 117
Rocchetta Melfi-Rionero	» 26
Zollino-Gallipoli	» 35
Parma-Brescia-Iseo:	
Parma-Piadena / Brescia-Iseo	» 64
Macerata-Civitanova	» 28
Da riportarsi	Km. 620

Riporto	Km. 620
Legnago-Monselice	» 40
Sondrio-Chiavenna	» 68
Mestre-S. Donà-Portogruaro	» 60
San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno	» 33
Foggia-Manfredonia	» 36
Mantova-Legnago	» 38
Viterbo-Attigliano	» 40
Foggia-Lucera	» 20
Bologna-Verona:	
Bologna-S. Felice sul Panaro	» 44
Treviso-Motta	» 34
Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo-Gemona:	
Portogruaro-Casarsa	» 21
Casarsa-Spilimbergo	» 18
Lecco-Como	» 37
Ponte S. Pietro Seregno	» 32
Solmona-Isernia:	
Solmona-Canzano	» 26
Borgo S. Lorenzo-Marradi	» 32
TOTALE	Km. 1199

(4) Comprende le linee

Messina-Catania-Siracusa	Km. 182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare	» 175
Palermo-Porto Empedocle	» 151
Roccapalumba-Santa Caterina	» 57
Canicattì-Licata	» 48
TOTALE	Km. 613

(5) Comprende le linee

Siracusa-Licata:	
Siracusa-Modica	Km. 93
Porto e Molo Licata-Terranova	» 38
Stazione al Porto di Siracusa	» 2
Terranova-Comiso	» 38
Messina-Patti-Cerda	» 92
Valsavoja-Caltagirone:	
Valsavoja-Scordia	» 14
Scordia-Caltagirone	» 53
TOTALE	Km. 330

Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale-scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.
che si diramano da una delle due reti, quantunque destinati secondo la tabella *A* a far parte di altra rete, devono essere esercitati dalla Società
Parma-Fornovo verrà esercitato dalla Società esercente la Rete Adriatica fino a che non venga aperta all'esercizio l'intera linea Parma-Spezia.

LINEE DI PROPRIETA' PROMISCUA E PRI

Mese di aprile	CREMONA-MANTOVA 1893	1892
Lunghezza assoluta al 30 aprile . . . Ch.	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 aprile . . . »	63	63
Prodotti.		
Viaggiatori . . . L.	20,834	21,192
Bagagli e cani . . . »	629	776
Merci a grande velocità . . . »	8,389	8,100
Merci a piccola velocità accelerata . . . »	2,460	2,665
Merci a piccola velocità . . . »	59,860	64,773
Prodotti fuori traffico . . . »	92	46
Totali L.	92,264	97,552
Mesi antecedenti . . . »	898,342	1,001,916
Totali dal 1° luglio al 30 aprile . . . L.	990,606	1,099,468
Differenze nel 1893.		
Mese di aprile . . . L	— 5,288	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . L.	— 108,862	
PRODOTTO CHILOMETRICO		
Del mese di aprile . . . L	1,464	1,548
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . »	15,723	17,572
Differenze nel 1893.		
Mese di aprile . . . L	— 84	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . »	— 1,849	

VATA COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

MANTOVA-MODENA		PALAZZOLO-PARATICO		MONZA-CALOLZIO		TOTALE	
1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
65	65	10	10	31	31	169	169
65	65	10	10	31	31	169	169
37,121	35,245	1,122	1,011	25,764	23,268	84,841	80,716
1,501	1,386	12	9	330	209	2,472	2,380
7,514	6,248	165	127	3,516	2,961	19,584	17,436
2,714	4,812	»	4	2,860	2,697	8,034	10,178
40,106	39,063	6,118	7,729	40,778	23,445	146,862	135,010
919	929	20	4	96	107	1,127	1,086
89,875	87,683	7,437	8,884	73,344	52,687	262,920	246,806
831,881	820,855	65,846	67,429	528,761	505,090	2,324,830	2,395,290
921,756	908,538	73,283	76,313	602,105	557,777	2,587,750	2,642,096
+ 2,192		— 1,447		+ 20,657		+ 16,114	
+ 13,218		— 3,030		+ 44,328		— 54,346	
1,382	1,348	743	888	2,365	1,699	1,555	1,460
14,180	13,977	7,328	7,631	19,422	17,992	15,312	15,633
+ 34		— 145		+ 666		+ 95	
+ 203		— 303		+ 1,430		— 321	

PRODOTTI LORDI

MESE DI APRILE —	Ferrovie di proprietà dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche					
	VICENZA-THIENE-SCHIO		VICENZA-TREVISO PADOVA-BASSANO		TOTALE	
	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lungh. assoluta al 30 aprile Ch.	32	32	108	108	140	140
Lung. media di eser. dal 1° lugl. al 30 aprile . . . . »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	9,616	10,169	35,837	32,091	45,453	42,260
Bagagli e cani . . . . »	135	170	449	536	584	706
Merci a grande velocità. . . . »	1,266	1.338	2,180	3,774	3,446	5,112
Merci a piccola vel. accel. . »	183	142	2,689	3,214	2,872	3,356
Merci a piccola velocità . . . »	15,371	14,452	13,697	18,272	29,068	32,724
Prodotti fuori traffico. . . . . »	429	286	648	808	1,077	1,094
Totali. . . . L.	27,000	26,557	55,500	58,695	82,500	85,252
Mesi antecedenti. . . . . »	243,500	248,946	534,000	525,571	777,500	774,517
Totali dal 1° luglio al 30 aprile L.	270,500	275,503	589,500	584,266	860,000	859,769
Differenze nel 1893. Mese di aprile . . . . L.	+ 443		— 3,195		— 2,752	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . L.	— 5,003		+ 5,231		+ 231	
Prodotto chilometrico						
Del mese di aprile . . . . . . L.	843	829	513	543	589	608
Dal 1° luglio al 30 aprile . . »	8,453	8,609	5,458	5,409	6,142	6,141
Differenze nel 1893. Mese di aprile. . . . . L.	+ 14		— 30		— 19	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . L	— 156		+ 49		+ 1	

MESE DI APRILE —	Ferrovie							
	SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE		CONEGLIANO-VITTORIO		SICULA-OCCIDENTALE		SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE	
	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lungh. assoluta al 30 aprile Ch.	31	31	14	14	188	188	68	68
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 aprile . . . »	31	31	14	14	188	188	68	68
PRODOTTI								
Viaggiatori. . . . . L.	20,182	13,778	3,258	3,355	69,854	87,905	17,770	17,696
Bagagli e cani . . . . »	219	163	52	59	1,124	1,526	63	62
Merci a grande velocità . . . »	1,073	1,175	311	292	6,773	7,261	570	670
Merci a piccola vel. accel. . »	»	»	58	27	»	»	»	»
Merci a piccola velocità. . . »	11,421	10,070	2,600	2,796	60,407	57,722	7,964	6,954
Prodotti fuori traffico. . . . . »	3,419	2,959	218	146	2,673	2,942	181	218
Totali . . . L.	36,314	28,145	6,500	6,675	140,831	157,356	26,548	25,600
Mesi antecedenti. . . . . »	316,675	258,425	60,400	60,400	1,258,234	1,248,514	559,821	565,419
Totali dal 1° luglio al 30 aprile L.	352,989	286,570	66,900	73,149	1,399,065	1,405,870	586,369	591,019
Differenze nel 1893. Mese di aprile . . . . L.	+ 8,169		— 175		— 16,525		+ 948	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . L.	+ 66,419		— 6,249		— 6,805		— 4,650	
Prodotto chilometrico								
Del mese di aprile . . . . . . L.	1,171	907	464	476	749	837	390	376
Dal 1° luglio al 30 aprile . . »	11,386	9,308	4,778	5,224	7,441	7,478	8,623	8,691
Differenze nel 1893. Mese di aprile. . . . . L.	+ 264		+ 12		— 88		+ 14	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . L.	+ 2,078		— 446		— 37		— 68	

(dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse									
Società anonima delle ferrovie Nord Milano						TORINO-LANZO		TORINO-RIVOLI	
MILANO-SARONNO-ERBA E SARONNO-VARESE-LAVENO		NOVARA-SEREGNO		TOTALE					
1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
137	137	56	56	193	193	32	32	12	12
137	137	56	56	193	193	32	32	12	12
130,387	126,972	15,218	14,620	145,605	141,592	26,793	26,643	12,047	10,318
1,283	1,346	114	126	1 397	1,472	90	88	25	5
6,234	5,863	1,058	885	7,292	6,748	1,031	1,192	56	77
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47,958	40,117	16,624	15,722	64,582	55,839	9,283	10,900	347	421
924	1,034	101	124	1,025	1,158	3,049	3,738	454	247
186,786	175.332	33.115	31,477	210,901	206,809	40,246	42,561	12,929	11,068
1,730,241	1,671,528	301,330	272,142	2,031,574	1,943,670	406,771	388,407	108,569	109,520
1,917,030	1,846,860	334,445	303,619	2,251,475	2,150,479	447,017	430,968	121,498	120,588
+ 11,454		+ 1,638		+ 13,092		— 2,315		+ 1.861	
+ 70,170		+ 30,826		+ 100,996		+ 16,049		+ 910	
1,463	1,279	591	562	1,139	1,071	1,257	1,330	1,077	922
13,992	13,188	5,972	5,421	11,665	11,142	13,969	11,467	10,124	10,049
+ 184		+ 29		+ 68		+ 73		+ 155	
+ 504		+ 551		+ 523		+ 502		+ 75	

diverse									
SANTHIÀ-BIELLA		VENTOSO-SCANDIANO REGGIO-GUASTALLA		PARMA-GUASTALLA SUZZARA		ALBANO-NETTUNO E ROMA-NEMI		OFANTINO MARGHERITA DI SAVOIA	
1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
30	30	74	72	44	44	63	63	6	6
30	30	73	70	44	44	63	63	6	6
18,907	20,311	10,821	10,586	7,427	7,270	39,466	29,407	56	41
582	617	137	95	100	79	415	275	»	1
3,042	2,999	421	410	427	447	1,310	1,180	49	31
»	»	»	»	694	402	»	»	»	»
31,562	25,843	5,568	3,571	3,765	3,711	8,212	9,254	1,751	1,582
2,034	2,021	181	223	587	101	»	500	»	»
56,127	51,791	17,128	14,915	13,000	12,010	49,403	40,616	1,856	1,655
491,704	498,082	148,312	141,783	106,800	106,230	388,774	395,613	12,662	11,388
550,831	549,873	165,440	156,698	119,800	118.240	438,177	436,229	14,518	13,043
+ 4,336		+ 2,213		+ 990		+ 8,787		+ 201	
+ 958		+ 8,742		+ 1,560		+ 1,948		+ 1,475	
1,870	1,726	231	207	295	272	784	644	309	275
18,361	18,329	2,266	2,239	2,722	2,687	6,955	6 924	2,819	2,173
+ 144		+ 24		+ 23		+ 140		— 34	
+ 32		+ 27		+ 35		— 31		+ 646	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie

MESE DI APRILE	BERGAMO-PONTE DELLA SELVA		SASSI-SUPERGA		FOSSANO-MONDOVI		MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO	
—	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lunghezza assoluta al 30 aprile . . . . Ch.	29	29	3	3	24	24	26	26
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 aprile . . . . »	29	29	3	3	24	24	26	26
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	8,555	7,522	5,799	3,123	2,643	2,516	3,456	3,912
Bagagli e cani . . . . »	59	65	3	1	28	18	117	121
Merci a grande velocità . . . . »	668	531	11	4	115	85	»	»
Merci a piccola velocità accelerata . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . . »	10,297	10,423	18	51	265	434	1,959	1,885
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . . L.	19,579	18,541	5,831	3,179	3,051	3,053	5,532	5,918
Mesi antecedenti . . . . »	202,626	200,705	31,141	25,316	30,338	32,761	52,257	51,457
Totali dal 1° luglio al 30 aprile . . L.	222,205	219,246	36,972	28,495	33,389	35,814	57,789	57,375
Differenze nel 1893. Mese di aprile . . . . L.	+ 1,038		+ 2,652		— 2		— 386	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . . L.	+ 2,959		+ 8,477		— 2,425		+ 414	
Prodotto chilometrico								
Del mese di aprile . . . . L.	675	639	1,943	1,059	127	127	212	227
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . . »	7,662	7,560	12,324	9,498	1,391	1,492	2,222	2,206
Differenze nel 1893. Mese di aprile . . . . L.	+ 36		+ 884		— »		+ 15	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . . L.	+ 102		+ 2,826		— 101		— 16	

Ferrovie

MESE DI APRILE	CAMPO SAMPIERO MONTEBELLUNA		BOLOGNA-PORTOMAGGIORE MASSA LOMBARDA		BASALUZZO FRUGAROLO		PALERMO CORLEONE	
—	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lunghezza assoluta al 30 aprile . . . . Ch.	28	28	72	72	9	9	68	68
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 aprile . . . . »	28	28	72	72	9	9	68	68
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	5,225	6,025	12,234	13,271	707	806	14,178	13,864
Bagagli e cani . . . . »	48	53	60	62	»	»	216	229
Merci a grande velocità . . . . »	321	552	862	551	52	59	407	454
Merci a piccola vel. accel. . . . . »	115	471	487	577	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . . »	3,225	1,553	4,859	5,729	221	186	7,287	6,092
Prodotti fuori traffico . . . . »	66	52	498	169	»	»	»	»
Totali . . . L.	9,000	8,706	19,000	20,359	980	1,051	22,088	20,639
Mesi antecedenti . . . . »	104,200	101,585	191,300	208,418	9,515	11,078	198,244	209,654
Totali dal 1° luglio al 30 aprile . . L.	113,200	110,291	210,300	228,777	10,495	12,129	220,332	230,293
Differenze nel 1893. Mese di aprile . . . . L.	+ 294		— 1,359		— 71		+ 1,449	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . . L.	+ 2,909		— 18,477		— 1,634		— 9,961	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di aprile . . . . L.	371	310	263	282	108	116	324	303
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . . »	4,042	3,938	2,920	3,177	1,166	1,347	3,240	3,387
Differenze nel 1893. Mese di aprile . . . . L.	+ 61		— 19		— 8		+ 21	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . . L.	+ 104		— 257		— 181		— 147	

(dedotte le tasse erariali)

diverse

NAPOLI-BAJANO		SCHIO-ARSIERO e SCHIO-TORREBELVICINO		COLLE VAL D'ELSA POGGIBONSI		AREZZO-FOSSATO		UDINE-CIVIDALE PORTOGRUARO	
1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
28,724	28,094	2,363	2,550	1,442	1,302	10,848	11,025	12,181	14,276
76	179	20	19	20	25	206	164	173	148
666	1,007	344	417	116	128	913	1,038	856	911
»	»	»	»	»	»	»	»	922	661
2,514	3,695	6,190	6,562	2,426	2,742	10,905	13,483	6,143	4,547
130	280	83	718	185	210	409	551	726	182
32,110	33,255	9,000	10,266	4,189	4,407	23,281	26,261	21,001	20,725
286,974	314,132	90,500	93,817	46,326	44,220	228,202	258,661	179,400	184,774
319,084	347,387	99,500	104,083	50,515	48,627	251,483	284,922	200,401	205,499
— 1,145		— 1,266		— 218		— 2,980		+ 276	
— 28,303		— 4,583		+ 1,788		— 33,439		— 5,098	
867	898	366	423	523	550	173	195	280	276
8,623	9,388	4,145	4,336	6,301	6,078	1,876	2,126	2,672	2,739
— 31		— 57		— 27		— 22		+ 4	
— 765		— 191		+ 223		— 250		— 67	

diverse

MONTEPONI PORTO VESME		GOZZANO-ALZO		FERRARA-SUZZARA		MODENA VIGNOLA		AREZZO-STIA	
1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
27	27	8	8	82	82	26	26	44	44
27	27	8	8	82	82	26	26	44	44
394	318	166	150	9,130	9,274	3,947	3,844	7,721	6.998
7	6	1	»	137	86	4	4	71	69
13	32	»	»	664	679	119	151	374	555
»	»	»	»	512	551	»	»	206	304
»	»	2,706	2,300	6,346	7,200	1,385	1,008	3,171	3,196
»	»	»	»	214	250	17	16	57	167
414	356	2,873	2,450	17,003	18,040	5,472	5,023	11,600	11,289
3,936	3,722	16,741	18,149	163,682	177,536	54,208	54,717	116,400	114,879
4,350	4,078	19,614	20,599	180,685	195,576	59,680	59,740	128,000	126,168
+ 58		+ 423		— 1,037		+ 449		+ 311	
+ 272		— 985		— 14,891		— 60		+ 1,832	
15	13	359	306	207	220	210	193	263	256
161	151	2,451	2,575	2,203	2,385	2,295	2,297	2,909	2,867
+ 2		+ 53		— 13		+ 17		+ 7	
+ 10		— 124		— 182		— 2		+ 42	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

MESE DI APRILE		NAPOLI-CUMA		VERONA-CAPRINO		NAPOLI OTTAJANO		Cerignola Stazione Cerignola Città	
		1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lunghezza assoluta al 30 aprile	Ch.	20	20	34	34	23	23	7	7
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 aprile	»	20	20	34	34	23	23	7	5
PRODOTTI									
Viaggiatori	L.	17,400	18,495	6,948	7,943	8,626	8,516	1,557	1,331
Bagagli e cani	»	54	78	46	50	15	15	67	52
Merci a grande velocità	»	85	39	97	109	32	58	572	490
Merci a piccola velocità accelerata	»	»	»	»	»	»	»	4	4
Merci a piccola velocità	»	454	700	1,724	1,272	388	432	3,903	2,716
Prodotti fuori traffico	»	»	»	278	242	»	»	»	»
Totali	L.	17,993	19,312	9,093	9,616	9,061	9,051	6,103	4,593
Mesi antecedenti	»	261,706	270,565	96,190	95,486	79,283	62,880	50,205	34,385
Totali dal 1° luglio al 30 aprile	L.	279,699	289,877	105,283	105,102	88,344	71,931	56,308	38,978
Differenze nel 1893.									
Mese di aprile	L.	— 1,319		+ 523		+ 10		+ 1,510	
Dal 1° luglio al 30 aprile	L.	— 10,178		+ 181		+ 16,413		+ 17,330	
Prodotto chilometrico.									
Del mese di aprile	L.	899	966	267	282	393	393	871	656
Dal 1° luglio al 30 aprile	»	13,984	14,493	3,096	3,091	3,837	3,127	8,047	7,795
Differenze nel 1893.									
Mese di aprile	L.	— 67		— 15		»		+ 215	
Dal 1° luglio al 30 aprile	L.	— 509		+ 5		+ 710		+ 252	

Ferrovie diverse

MESE DI APRILE		FERROVIE BIELLESI		LECCO-BELLANO		Sant'Ellero Vallombrosa		TOTALE delle ferrovie diverse	
		1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lunghezza assoluta al 30 aprile	Ch.	40	40	25	»	8	»	1636	1601
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 aprile	»	40	13	25	»	5	»	1632	1573
PRODOTTI									
Viaggiatori	L.	8,400	6,093	7,120	»	»	»	551,950	540,180
Bagagli e cani	»	48	42	70	»	»	»	5,750	5,928
Merci a grande velocità	»	73	55	221	»	»	»	29,939	30,417
Merci a piccola velocità accelerata	»	10	4	159	»	»	»	3,388	3,187
Merci a piccola velocità	»	3,187	364	937	»	»	»	287,751	265,047
Prodotti fuori traffico	»	»	»	45	»	»	»	16,529	17,090
Totali	L.	11,718	6,558	8,552	»	»	»	895,307	861,849
Mesi antecedenti	»	105,384	15,681	75,843	»	1,572	»	8,569,369	8,318,103
Totali dal 1° luglio al 30 aprile	L.	117,102	22,239	84,395	»	1,572	»	9,464,676	9,179,952
Differenze nel 1893.									
Mese di aprile	L.	+ 5,160		+ 8,552		»		+ 33,458	
Dal 1° luglio al 30 aprile	L.	+ 94,863		+ 84,395		+ 1,572		+ 284,724	
Prodotto chilometrico.									
Del mese di aprile	L.	292	163	342	»	»	»	547	538
Dal 1° luglio al 30 aprile	»	2,927	1,389	3,375	»	314	»	5,799	5,835
Differenze nel 1893.									
Mese di aprile	L.	+ 129		»		»		+ 9	
Dal 1° luglio al 30 aprile	L.	+ 1,538		»		»		— 36	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie
Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le amministrazioni ferroviarie hanno ntrodotte nelle rispettive contabilità.

Tratti comuni a due linee compresi nelle seguenti reti e linee.

Rete Mediterranea	Km.	106
Rete Adriatica	»	62
Rete Sicula	»	9
Ferrovie Venete	»	3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	3
Totale	Km.	183

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio 1891 al 30 aprile 1893.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE a cui fanno parte	INDICAZIONE DELLE LINEE o dei tronchi di linee	DATA dell'apertura all'esercizio	LUNGHEZZA — Chilometri
Ferrovie diverse	Lecco-Bellano	1° Luglio	25
	Sant'Ellero-Vallombrosa	2 ottobre	8
	Castellarano-Veggia-Sassuolo	3 dicembre	2
Rete Adriatica	Rapolla-Lavello-Gioja del Colle	1° Agosto	117
	Rocchetta-Melfi-Rionero	10 id.	26
	Solmona-Canzano	18 Settembre	26
	Casarsa-Spilimbergo	12 Gennaio	18
	Borgo San Lorenzo-Marradi	24 Aprile	32
Rete Sicula	Stazione al Porto di Siracusa	13 agosto	2
	Scordia-Caltagirone	31 ottobre	53
	Terranova-Comiso	14 marzo	38
Rete Mediterranea	Trappa-Ormea	15 febbraio	9
Ferrovie secondarie Sarde	Ozieri-Tirso	1° Aprile	69
	Mandas-Nurri	Id.	23
	Taquisara-Orbatax	Id.	62
		Totale	510

MINISTERO DELLA GUERRA

Avviso ai militari in congedo illimitato

Nel prossimo mese di ottobre avranno luogo le consuete rassegne di rimando semestrali per tutti i militari in congedo illimitato, a qualunque classe e categoria appartengano, i quali per ragioni di salute ritengano di non essere più idonei al servizio militare.

Per essere ammessi a tali rassegne i detti militari dovranno farne regolare domanda, su carta da bollo da cent. 50, e farla pervenire per mezzo del Sindaco, al comandante del proprio distretto militare non più tardi del 15 ottobre prossimo, corredando la domanda stessa del foglio di congedo e di un certificato medico da cui risulti l'infermità dalla quale sono affetti.

I militari che risiedono in un comune fuori della circoscrizione del distretto al quale appartengono per fatto di leva potranno ottenere dal Ministero della Guerra di essere sottoposti a rassegna, per delegazione, presso il distretto nella cui circoscrizione dimorano, facendone apposita domanda per mezzo del comandante del distretto stesso.

I militari che sono stati ammessi alla rassegna e che risiedono in un comune ove non ha sede il distretto, riceveranno dal Sindaco del capoluogo di mandamento l'indennità di trasferta stabilita dal § 833 del regolamento sul reclutamento, purchè vi si presentino il giorno precedente a quello fissato per la rassegna; e, se la distanza fra il capoluogo del mandamento ed il distretto fosse maggiore di 25 chilometri, i militari avranno diritto al trasporto in ferrovia o per mare. Dal distretto essi riceveranno poi i mezzi di viaggio per tornare al luogo di residenza.

Se la distanza fosse minore di 25 chilometri, i militari, facendone domanda, potranno ottenere dal Sindaco lo scontrino ferroviario per fare il viaggio, a proprie spese, a tariffa militare, giusta il disposto dal § 508 del citato regolamento.

Quelli invece che si presentassero direttamente al distretto potranno farsi corrispondere da questo l'indennità di trasferta, purchè però sul foglio di congedo illimitato abbiano fatto apporre il « *visto per la partenza* » dal Sindaco del comune di residenza.

Nei casi in cui non sia possibile decidere sul momento dell'inabilità al servizio dei militari, questi saranno rimandati ad una successiva rassegna, quando non intendono valersi della facoltà fatta loro dal § 512 dell'istruzione complementare al regolamento sul reclutamento, e chiedere d'essere ricoverati in osservazione, per cura dei distretti, in un ospedale militare.

Da ultimo il Ministero stima opportuno avvertire che quei militari che si ritenessero inabili al servizio, ma che non si valessero della opportunità delle rassegne semestrali per far constatare la loro inabilità, non potrebbero poi astenersi dal rispondere alle chiamate alle armi, sia per istruzione, che per mobilitazione.

Roma, lì 12 agosto 1893. 2

CONCORSI

IL MINISTRO DELLE FINANZE

Visti i Regi decreti 10 aprile 1870 n. 5646 e 23 dicembre 1876 n. 3559;

Determina:

Nei giorni 13 e seguenti del prossimo mese di novembre avranno luogo presso le Intendenze designate nello Elenco annesso al presente decreto, gli esami per il passaggio ad impiego retribuito dei volontari demaniali nominati a tutto il 10 novembre 1891;

Gli esami consisteranno nella risoluzione in iscritto di appositi *temi* sulle materie seguenti:

a) Legge di registro-tasse contrattuali;
b) Legge di registro-tasse di successione;
c) Legge di registro-tasse giudiziali;
d) Legge sulle tasse di bollo;
e) Legge sulle tasse di negoziazione, o sulle tasse di manomorta, o su quelle ipotecarie, o sulle Società ed Assicurazioni, ovvero sulle concessioni governative;
f) Questioni di Demanio, o quesiti legali relativi;
g) Manutenzione degli uffici contabili demaniali;
h) Leggi e regolamenti concernenti l'Amministrazione del Demanio e delle tasse sugli affari e la contabilità generale dello Stato.

Le domande di ammissione agli esami dovranno essere scritte sopra carta bollata da una lira, ed essere impreteribilmente presentata non più tardi del 5 ottobre p. v. all'Intendenza di finanza della provincia alla quale appartengono gli aspiranti, corredate dei seguenti documenti:

a) Decreto di nomina a volontario demaniale;
b) Certificato dell'Intendenza comprovante che il candidato durante il suo tirocinio ha dato prove di subordinazione, di intelligenza e di solerzia nell'adempimento dei suoi doveri;
c) Prova di avere prestata la malleveria prescritta dall'art. 35 del R. decreto 17 luglio 1862 n. 760.

Roma, 31 agosto 1893.

Per il Ministro
LANZARA.

ELENCO delle Intendenze di finanza presso le quali avranno luogo gli esami

1. Bari per le provincie di Bari, Catanzaro, Chieti, Cosenza, Foggia, Lecce e Teramo.
2. Bologna per le provincie di Bologna, Ferrara, Forlì, Modena, Parma, Pesaro, Ravenna e Reggio Emilia.
3. Cagliari per le provincie di Cagliari e Sassari.
4. Firenze per le provincie di Arezzo, Firenze, Grosseto, Livorno, Lucca, Massa, Pisa e Siena.
5. Milano per le provincie di Bergamo, Brescia, Como, Cremona, Milano, Pavia, Piacenza e Sondrio.
6. Napoli per le provincie di Avellino, Benevento, Campobasso, Caserta, Napoli, Potenza e Salerno.
7. Palermo per le provincie di Caltanissetta, Catania, Girgenti, Messina, Palermo, Reggio Calabria, Siracusa e Trapani.
8. Roma per le provincie di Ancona, Aquila, Ascoli, Macerata Perugia e Roma.
9. Torino per le provincie di Alessandria, Cuneo, Genova, Novara, Porto Maurizio e Torino.
10. Venezia per le provincie di Belluno, Mantova, Padova, Rovigo, Treviso, Udine, Venezia, Verona e Vicenza. 2

MINISTERO DELLA PUBBLICA ISTRUZIONE

Consiglio direttivo del R. Istituto dei Sordo-muti in Milano

Avviso.

Col 1° novembre 1893 si riaprirà in questo R. Istituto il corso della scuola normale teorico pratica di pedagogia e metodica speciale prescritto dallo statuto organico, approvato col R. decreto 5 maggio 1892.

Il corso durerà due anni, e l'insegnamento comprenderà pedagogia e metodica, – anatomia, fisiologia e igiene, – metodica catechistica, Le lezioni si daranno nei giorni di giovedì e di domenica.

Per essere inscritti come apprendisti si richiede o di essere maestri elementari patentati, o di essere allievi della 3ª classe in una scuola normale per l'insegnamento primario, regia o pareggiata, o di

possedere la legale licenza ginnasiale o quella di un Istituto tecnico. A tali titoli si potrà supplire con un esame d'ammissione, che verrà tenuto presso la sede del R. Istituto nella prima metà di ottobre.

Nel detto esame dovrà l'aspirante dar prova di possedere quella generale coltura che si ha il diritto di presumere in chi percorse gl studi ginnasiali o tecnici, o fu ammesso nella 3ª classe in una scuola normale comune.

Al termine del biennio di scuola, si daranno gli esami pel conferimento pei diplomi di abilitazione all'istruzione dei sordo-muti; i detti diplomi verranno rilasciati nei modi e termini portati dai veglianti regolamenti.

L'iscrizione sia per titoli che per esami è aperta presso la Direzione della scuola normale annessa a questo R. Istituto dei sordo-muti (via S. Vincenzo n. 7, Milano), dal 1° settembre in avanti.

Il Presidente del Consiglio direttivo
GIULIO BIANCHI.

2

Consiglio direttivo del R. Istituto dei Sordo-muti in Milano

1. Col 1° novembre del corrente anno, dovendosi iniziare un nuovo corso biennale presso la R. Scuola normale, annessa a questo Istituto, in conformità a quanto prescrive l'art. 22 dello statuto organico, approvato con R. decreto 5 maggio 1892, è aperto il concorso a tre posti di apprendisti convittori e a tre posti di apprendiste convittrici.

Coloro a cui saranno tali posti conferiti avranno diritto di essere ammessi nella comunità di questo Istituto, di fruirvi gratuitamente dell'alloggio e del vitto durante tutto il periodo dell'anno scolastico nel quale rimarrà aperta la scuola normale, coll'obbligo di uniformarsi alle disposizioni disciplinari vigenti e di coadiuvare, ove richiesti, l'opera del personale addetto all'Istituto, nell'istruzione e nella sorveglianza dei sordo-muti.

2. Potranno aspirare ai detti posti quei cittadini del Regno, che bramando ottenere il diploma di abilitazione all'insegnamento nelle scuole dei sordo-muti presentino domanda in bollo da L. 0,60 munita dei seguenti certificati:

a) fede di nascita;

b) certificato di buona condotta, rilasciato dai sindac di quei comuni nei quali si tenne l'ultima quinquennale dimora;

c) fedina penale;

d) attestato medico di buona e rubusta costituzione fisica;

e) patente magistrale di abilitazione all'insegnamento nelle scuole primarie o attestazioni degli studi fatti, da cui risulti che il ricorrente ha conseguito la licenza ginnasiale o quella di un Istituto tecnico, o fu inscritto come allievo al 3° corso in una scuola normale per l'insegnamento primario, Regia o pareggiata.

3. Le domande, corredate degli accennati documenti, ai quali il ricorrente sarà libero di aggiungere tutte quelle altre attestazioni che a suo giudizio potessero valere a meglio dimostrare le sue qualità morali, e le sue attitudine didattiche, dovranno venir prodotte al segretariato di questo Consiglio direttivo prima del 30 settembre p. v., ed in esse, i ricorrenti non dimoranti a Milano, dovranno eleggersi qui un domicilio pel recapito delle eventuali risposte.

4. Il possedere la patente che abilita all'insegnamento nelle scuole elementari sarà un titolo di preferenza, e nella gara fra i concorrenti che sono ugualmente provveduti dalla detta patente avrà la prevalenza chi tiene quella di grado superiore.

5. Quando pel 30 settembre non fossero state presentate domande basate su titoli in numero da coprire i posti messi a concorso, o quando tali domande non fossero accolte, il Consiglio riservasi di assegnare con autorizzazione del Ministero i posti che rimanessero vacanti ad aspiranti ammessi alla scuola non per titoli ma per esami a seconda del regolamento.

Nel detto esame dovrà l'aspirante dar prova di possedere quella generale coltura che si ha il diritto di presumere in chi percorse gli studi ginnasiali e tecnici, o fu ammesso nella terza classe in una scuola normale.

6. I nominati dovranno presentarsi a questo Istituto non più tardi del 1° novembre p. v.

Nel convitto dovranno esattamente attenersi alle regole vigenti, dipendendo dal Rettore per quanto riflette la loro vita come convittori o convittrici e gli incarichi di sorveglianza che eventualmente fossero loro affidati.

Essi dovranno puntualmente frequentare le lezioni della scuola normale e assistere alle pratiche esercitazioni degli apprendisti, esclusivamente dipendendo per quando riflette tutto ciò dal sig. direttore della scuola stessa e dai docenti addetti alla medesima.

Saranno poi tenuti a presentarsi alla fine del primo anno agli esami di promozione; nel caso che si rifiutassero di conformarsi a un tale obbligo o l'esito della prova riescisse sfavorevole, decadrebbero dal posto loro conferito.

Il Presidente
GIULIO BIANCHI.

2

MINISTERO DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

Avviso di concorso

È aperto un concorso per titoli alla cattedra di fisica e chimica generali ed applicate, vacante nella Scuola professionale di Foggia, alla quale è annesso lo stipendio di L. 2000, che sarà pagato sul bilancio della Scuola stessa.

Le domande di ammissione al concorso, in carta da bollo da L. 1 devono essere inviate, insieme coi relativi documenti, al Ministero di agricoltura, industria e commercio (Divisione industria e commercio), in Roma, non più tardi del 1° ottobre prossimo.

I concorrenti dovranno unire alla domanda una succinta narrazione della propria vita scientifica, ed i seguenti documenti:

1. Atto di nascita;
2. Certificato di penalità, di data recente;
3. Attestati autentici od in copia autenticata degli studi compiuti e degli uffici coperti, dai quali risulti la capacità del candidato ad impartire l'insegnamento a cui aspira, e di aver frequentato un corso speciale di elettro-tecnica.

I concorrenti potranno inoltre aggiungere le pubblicazioni da essi fatte e gli altri documenti che giovino a dimostrare la loro attitudine all'insegnamento e la pratica fatta in uno Stabilimento elettrotecnico.

Roma, 23 agosto 1893.

Per il Direttore
capo della divisione industria, commercio e credito
C. PALOPOLI.

3

AMMINISTRAZIONE dei Reali Educatori femminili di Napoli

Bando di concorso

È aperto un pubblico concorso, per titoli, ai sensi dello art. 42 dello statuto organico di questa Amministrazione, pel conseguimento dei seguenti posti di favore nel 3° Reale Educatorio « Regina Margherita » di questa città, cioè:

1. Uno intieramente gratuito, a carico del Ministero della Pubblica Istruzione, per le figliuole orfane dei maestri e delle maestre delle scuole elementari pubbliche.

2. Uno, egualmente gratuito, a carico della Cassa ecclesiastica, ed a beneficio delle figlie degli insegnanti elementari che hanno ufficio nelle scuole pubbliche della provincia di Napoli.

3. Sei semigratuiti per le figlie dei pubblici insegnanti di qualunque ordine.

4. Uno semigratuito per fanciulle di civile condizione e di scarsa fortuna, i cui parenti abbiano resi notevoli servigi allo Stato.

Per aspirare alla concessione dei detti posti di favore delle quattro categorie menzionate, occorrono gl'infrascritti documenti:

a) Istanza in carta da bollo da centesimi 60, indirizzata alla presidenza del Consiglio direttivo, indicando in essa a quale categoria s'intende concorrere.

b) Fede di nascita della fanciulla, dalla quale risulti la età non minore di sei anni compiuti, nè maggiore di dodici.

c) Attestato di vaccinazione o di vaiuolo naturale sofferto.

d) Certificato medico di sana costituzione fisica.

e) Documenti dimostranti lo stato morale e finanziario della famiglia.

f) Titoli dei genitori della fanciulla per aspirare al beneficio che si chiede.

g) Obbligazione legale dei genitori, o di chi ne fa le veci, allo adempimento delle condizioni poste dallo indicato statuto organico.

h) Per le giovanette che non hanno famiglia in questa città, è prescritto che, nell'atto dell'effettiva ammissione nello Istituto, una famiglia bene accetta dal Consiglio direttivo, assuma gli stessi obblighi legali dei genitori.

Le domande saranno accolte fino ai 20 del prossimo venturo mese di settembre nella segreteria di detta amministrazione, al largo Miracoli n. 37, e non saranno ritenute valide quelle sfornite dei documenti e titoli di sopra enunciati.

Le fanciulle beneficiate, fra un mese dalla data della comunicazione, debbono presentarsi in Collegio, corredate di tutto il bisognevole, ai termini dello statuto organico; e quelle che si renderanno contumaci decaderanno di fatto dal beneficio ottenuto.

Napoli, 22 agosto 1893.

Il Presidente
P. ATENOLFI.

Il Segretario capo
C. CAMMAROTA.

2

N. 34374. Div. 4ª sez. 1ª.

Il Prefetto della provincia di Roma

Veduto il decreto di questa Prefettura del 3 luglio 1892 n. 23888, col quale venne autorizzato il Ministero dei Lavori Pubblici alla immediata occupazione degli stabili di proprietà del sig. D'Andrea Francesco fu Filippo, posti in territorio di Arsoli, segnati col n. 626-644, occorsi per la costruzione della ferrovia Roma-Sulmona;

Veduta la domanda di D'Andrea Francesco e Cecilia fu Domenico, in data 13 luglio 1893, colla quale chiedono il decreto di svincolo della indennità per il solo n 644 di mappa espropriato;

Veduta la lettera dell'Ufficio tecnico della ferrovia Roma-Sulmona, in data 26 luglio 1893 n. 59606-9884, colla quale dichiara che in seguito alla liquidazione finale la espropriazione cade sul n. 644 di mappa di proprietà dei sigg. D'Andrea Francesco e Cecilia, quindi opina che si debba emanare decreto di rettifica;

Veduto l'art. 30 della legge 25 giugno 1865 n. 2359;

Decreta:

In rettifica del decreto 3 luglio 1892, si dichiara che la espropriazione cade sul n. 644 di mappa degli stabili di proprietà dei signori D'Andrea Francesco e Cecilia, posti in territorio di Arsoli, occorrenti per la ferrovia Roma-Sulmona.

Roma, 22 agosto 1893.

Pel Prefetto
RICCI-GRAMITTO.

Per copia conforme ad uso amministrativo.

Il Segretario
TORRONI.

Registrato a Tivoli il 24 agosto 1893, vol. 27, fog. 115, n. 80, reg. mod. 1.

Registrato gratis.

Il Ricevitore.

P. G. N. 60756

S. P. Q. R.

NOTIFICAZIONE

In esecuzione d'istruzione impartite dalla R. Prefettura con nota 1° settembre corr. n. 38873, si fa noto al pubblico che in questo ufficio di segreteria generale trovasi depositato, coll'indicazione dei beni da espropriarsi, il piano particolareggiato di esecuzione suppletivo rappresentante i beni posti in questo territorio comunale che si devono occupare per stabilirvi la condottura a mezzo della quale le acque dell'acquedotto ferroviario, costruito alla progress. 260.00, verranno scaricate nella Marrana denominata del Gelsomino.

Tali atti rimarranno ostensibili per quindici giorni continui, decorribili dalla inserzione del presente avviso nella *Gazzetta Ufficiale*, durante il quale termine le parti interessate potranno prenderne conoscenza e proporre in merito di essi le loro osservazioni.

Si avverte esser necessaria un'espressa dichiarazione in iscritto perchè l'indennità offerta possa considerarsi accettata.

Roma, dal Campidoglio il 10 settembre 1893.

Il Sindaco
E. RUSPOLI.

Il Segretario Generale
A. VALLE.

Indicazione dello stabile da espropriarsi.

1. Panigalli Mariano fu Pietro, proprietario.
Ubicazione del fondo: Orto irriguo.
Allibramento catastale mappa 152 nn. 504, 505.
Superficie in mq. 310.
Indennità che si offre L. 1302.

BOLLETTINO METEORICO

DELL'UFFICIO CENTRALE DI METEOROLOGIA E GEODINAMICA

Roma, 10 settembre 1893.

STAZIONI	STATO DEL CIELO 7 ant.	STATO DEL MARE 7 ant.	TEMPERATURA Massima nelle 24 ore precedenti	TEMPERATURA Minima nelle 24 ore precedenti
Belluno	1/2 coperto	—	23 1	11 0
Domodossola	sereno	—	26 5	11 0
Milano	3/4 coperto	—	26 7	15 8
Verona	coperto	—	27 0	17 6
Venezia	3/4 coperto	legg. mosso	24 7	15 0
Torino	1/4 coperto	—	25 7	14 0
Alessandria	3/4 coperto	—	27 0	14 8
Parma	piovoso	—	27 1	16 0
Modena	coperto	—	26 4	15 2
Genova	1/2 coperto	legg. mosso	25 2	20 1
Forlì	3/4 coperto	—	27 2	20 1
Pesaro	3/4 coperto	mosso	29 6	16 6
Porto Maurizio	sereno	mosso	26 5	20 8
Firenze	coperto	—	26 4	15 1
Urbino	3/4 coperto	—	25 9	15 6
Ancona	3/4 coperto	legg. mosso	29 6	21 0
Livorno	coperto	calmo	26 0	17 5
Perugia	coperto	—	25 6	17 3
Camerino	3/4 coperto	—	24 9	16 0
Chieti	coperto	—	27 8	—
Aquila	3/4 coperto	—	24 0	16 8
Roma	coperto	—	28 0	21 1
Agnone	coperto	—	24 4	14 6
Foggia	—	—	—	—
Bari	coperto	calmo	26 5	20 8
Napoli	coperto	calmo	24 6	19 7
Potenza	piovoso	—	22 4	16 0
Lecce	coperto	—	29 2	19 6
Cosenza	—	—	—	—
Cagliari	piovoso	calmo	31 0	20 3
Reggio Calabria	1/4 coperto	—	27 2	22 1
Palermo	coperto	calmo	31 2	18 4
Catania	sereno	mosso	29 2	21 0
Caltanissetta	1/2 coperto	calmo	28 0	18 0
Siracusa	1/4 coperto	calmo	30 5	21 5

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE
fatte nel R. Osservatorio del Collegio Romano
Il dì 10 settembre 1893

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 49,6.

Barometro a mezzodì 757.1
Umidità relativa a mezzodì. 53
Vento a mezzodì . . . . . . SW debole.
Cielo. . . . . quasi coperto.
Termometro centigrado { Massimo 27,°5 / Minimo 21,°1.
Pioggia in 24 ore: goccie.

Li 10 settembre 1893.

In Europa depressione al Nordest, pressione bassa all'occidente; massima a 763 al Nordovest. Irlanda settentrionale 763; Arcangelo 738.

In Italia nelle 24 ore: barometro leggermente salito al Nord, disceso altrove; temporali con pioggie al Nord e Centro e in Sardegna, venti in forza di libeccio al Centro, varii al Nord, temperatura alquanto diminuita al Nord e Centro.

Stamane: cielo nuvoloso o coperto in generale, venti freschi di greco nel Veneto, di ponente in Sardegna, debolissimi meridionali al Sud; barometro da 756 a 757 mm. dal golfo di Genova al medio Adriatico, a 759 all'estremo Nord, a 760 in Sicilia.

Mare qua e là mosso.

Probabilità: venti freschi specialmente settentrionali al Nord, intorno al ponente altrove; cielo vario con pioggie e qualche temporale.

Mare mosso.

BOLLETTINO METEORICO
DELL'UFFICIO CENTRALE DI METEOROLOGIA E GEODINAMICA

Roma, 11 settembre 1893

STAZIONI	STATO DEL CIELO 7 ant.	STATO DEL MARE 7 ant	TEMPERATURA Massima	Minima
			nelle 24 ore precedenti	
Belluno	1[2 coperto	—	22 1	10 6
Domodossola	1[4 coperto	—	22 5	10 4
Milano	3[4 coperto	—	24 8	15 0
Verona	sereno	—	25 7	15 9
Venezia	1[4 coperto	calmo	23 2	15 1
Torino	coperto	—	21 0	16 7
Alessandria	3,4 coperto	—	22 9	16 0
Parma	1[2 coperto	—	23 0	15 7
Modena	3[4 coperto	—	21 0	14 7
Genova	3[4 coperto	calmo	25 5	19 1
Forlì	3[4 coperto	—	25 7	17 4
Pesaro	3,4 coperto	calmo	24 6	15 6
Porto Maurizio	coperto	legg. mosso	26 6	18 8
Firenze	1[4 coperto	—	27 0	15 0
Urbino	1[4 coperto	—	22 7	11 7
Ancona	coperto	calmo	25 0	20 0
Livorno	1[4 coperto	calmo	25 2	18 0
Perugia	3[4 coperto	—	24 8	16 4
Camerino	sereno	—	23 4	14 0
Chieti	sereno	—	28 8	12 8
Aquila	sereno	—	23 1	12 1
Roma	sereno	—	27 5	15 6
Agnone	sereno	—	24 4	12 0
Foggia	—	—	—	—
Bari	sereno	calmo	26 3	16 4
Napoli	sereno	calmo	24 4	19 0
Potenza	sereno	—	20 9	12 0
Lecce	1[4 coperto	—	26 8	17 3
Cosenza	—	—	—	—
Cagliari	1[4 coperto	calmo	28 5	16 2
Reggio Calabria	1[4 coperto	calmo	30 0	21 9
Palermo	sereno	calmo	32 6	18 5
Catania	sereno	calmo	29 6	21 3
Caltanissetta	sereno	—	28 3	19 0
Siracusa	1[4 coperto	calmo	30 4	21 6

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE
fatte nel R. Osservatorio del Collegio Romano
Il dì 11 settembre 1893

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 49,6.

Barometro a mezzodì 762,6
Umidità relativa a mezzodì 47
Vento a mezzodì . . . . . . Sud debolissimo.
Cielo . . . . 1[2 coperto.
Termometro centigrado { Massimo 27°,0. / Minimo 15°,6.
Pioggia in 24 ore: — —

Li 11 settembre 1893.

In Europa pressione elevata dal Centro all'alto mare del Nord, bassa al Nord della Russia. Shields 770; Bamberga 768; Zurigo 764; Arcangelo 747.

In Italia nelle 24 ore: barometro salito dovunque; pioggie al Sud del continente, qualche pioggiarella altrove; venti freschi di ponente nel Tirreno; temperatura alquanto diminuita.

Stamane: cielo nuvoloso sull'alta Italia, generalmente sereno altrove; venti deboli a freschi, specialmente settentrionali; barometro da 761 a 762 mill. in Sardegna, 762 a 763 altrove.

Mare mosso a Palmaria e Civitavecchia.

Probabilità: venti deboli a freschi specialmente settentrionali; cielo tendente al sereno anche al Nord.

PARTE NON UFFICIALE

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

WASHINGTON, 10. — La signora Cleveland ha partorito una femmina.

LONDRA, 10. — A causa dello sciopero delle miniere di carbone fossile, 300 soldati sono partiti per Pont-y-Pridd; un distaccamento di usseri, con trenta cartucce ciascuno, è partito per Yorkshire; 150 dragoni per Leeds e 21 soldati pel Midland.

LONDRA, 11. — Verso l'11 del prossimo ottobre la 1ª divisione della squadra inglese, comandata dal vice-ammiraglio lord Seymour, arriverà a Taranto, proveniente dalla Grecia.

CARLSRUHE, 11. — Stamane alle ore 9 1[2, l'Imperatore col Principe di Napoli si è recato al campo, e vi ha passato in rassegna il 14° Corpo d'armata.

Il tempo è bello.

LONDRA, 11. — Lord Sidmouth, interrogherà alla Camera dei lordi, il ministro degli affari esteri, lord Rosebery, riguardo alla presenza ed all'importanza della flotta russa nel Mediterraneo e chiederà se esista un trattato anglo-russo in proposito.

CARLSRUHE, 11. — Al pranzo di Corte di stasera l'Imperatore fece un brindisi al Granduca di Baden, dicendo:

« Nella scorsa primavera, soggiornando a Carlsruhe per qualche tempo, s'imponevano a V. A. ed a Me questi pensieri: Il nostro popolo sarà a livello del suo dovere? Si mostrerà forse esso indegno degli alti fatti, compiuti dagli Imperatori Guglielmo e Federico? Allorchè fu necessario mostrare nuovamente la via al popolo foste voi, Altezza reale, che avete fatto vibrare la fibra, che risponde sempre presso il nostro popolo, la fibra militare ed un nuovo pensiero rianimò il nostro popolo, che ritrovò la sua via. Ringrazio voi e i Principi di Germania.

« Ogni Principe fece il suo dovere di condurre i suoi uomini e di metterli sotto il vessillo dell'Impero, armato nuovamente per garantire la pace del mondo.

« Bevo alla salute della Vostra Casa e dei cittadini badesi, così esperimentati nelle armi. *Hoch!* »

Listino Officiale della Borsa di Commercio di Roma del dì 11 settembre 1893.

Godimento	Valore nom.	Valore vers.	VALORI AMMESSI a CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI IN CONTANTI	Cor. M.	IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	Prezzi Nom.	OSSERVAZIONI
1 luglio 93	—	—	RENDITA 5 0[0 1.a grida		— —	93,57 1[2 55 52 1[2	50)	— —	
»	—	—	RENDITA 5 0[0 2.a grida	93,50 47 1[2 45 42 1[2	93 44 1[2	93,47 1[2 93,45		— —	
1 aprile 93	—	—	detta (piccolo taglio)		— —			— —	
»	—	—	detta 3 0[0 1.a grida		— —			— —	
»	—	—	detta 3 0[0 2.a grida		— —			60 —	
»	—	—	Cert. sul Tesoro Emiss. 1860-64		— —			101 25	
»	—	—	Obbl. Beni Ecclesiastici 5 0[0		— —			92 —	
»	—	—	Prestito R. Blount 5 0[0		— —			103 85	
1 giugno 93	—	—	» Rothschild		— —			106 50	
			Obbl. Municip. e Cred. Fondiarie.						
1 luglio 93	500	500	Obbl. Municipio di Roma 5 0[0		— —			— —	
1 aprile 93	500	500	» 4 0[0 1.a Emissione		— —			445 —	
»	500	500	» 4 0[0 2.a a 8.a Emissione		— —			440 —	
1 giugno 92	500	500	Comune di Trapani 5 0[0					497 —	
1 aprile 93	500	500	» Cred. Fond. Banco S. Spirito		— —			490 —	
»	500	500	» » » Banca Nazionale 4 0[0		— —			493 —	
»	500	500	» » » » 4 1[2 0[0		— —			496 —	
»	500	500	» » » Banco di Sicilia		— —			— —	
»	500	500	» » » » Napoli		—			— —	
			Azioni Strade Ferrate.						
1 luglio 93	500	500	Az. Ferr. Meridionali		—			637 —	
»	500	500	» » Mediterranee stampigliate		— —			507 —	
1 luglio 93	250	250	» » Sarde (Preferenza)		— —			— —	
1 aprile 93	500	500	» » Palermo, Mar. Trap. 1.a e 2a. E		— —			— —	
1 luglio 93	500	500	» » della Sicilia					— —	
			Azioni Banche e Società diverse.						
3 agosto 93	1000	750	Az. Banca Nazionale		— —			1195 —	ex divid. L. 20 —
1 genn. 93	1000	1000	» » Romana		— —			400 —	
1 luglio 93	300	300	» » Generale		— —	273 72 1[2 72 71 70	1[2)	— —	
1 genn. 93	500	500	» » di Roma		— —			200 —	
» 89	8333	5333	» » Tiberina		— —			15 —	
1 ottob. 91	500	500	» » Industr. e Comm. (antiche)		— —			125 —	
1 luglio 93	500	400	» Soc. di Credito Mobil. italiano (an.		— —	403 02 1[2 01 400 1[2	399 1[2 97 96 1[2)	— —	
	500	500	» » » » (nuove)		— —			— —	
1 genn. 88	500	500	» » di Credito Meridionale		— —			— —	
15 aprile 93	500	500	» » Romana per l'Illum. a Gaz		— —			672 —	
1 luglio 93	500	500	» » Acqua Marcia		— —			1040 —	
1 genn. 92	500	500	» » Italiana per condotte d'acqua		— —	181 180		— —	
1 luglio 92	500	500	» » Immobiliare		— —			54 —	
1 » 90	150	150	» » dei Molini e Magaz. Generali		— —			125	
1 genn. 89	100	100	» » Telefoni ed App. Elettriche		— —			— —	
1 » 90	300	300	» » Generale per l'Illuminazione		— —			305 —	
» 93	125	125	» » Anonima Tramway Omnibus		— —	190 89 1[2 89 88 87	86 1[2 86)	— —	
1 genn. 89	150	150	» » Fondiaria Italiana		— —			— —	
1 ottob. 90	250	250	» » della Min. e Fond. Antimonio		— —			— —	
»	200	200	» » dei Materiali laterizi					— —	
1 luglio 93	500	500	» » Navigazione Generale Italiana		— —			308 —	
1 genn. 90	250	250	» » Metallurgica Italiana		— —			125 —	
1 » 93	250	250	» » della Piccola Borsa di Roma		— —			202 —	
1 » 90	100	100	» » Caoutchouc		— —			22 —	
1 » 92	250	250	» » An. Piemontese di elettricità		— —			210 —	
1 » 93	250	250	» » Risanamento di Napoli		— —			35 —	
»	250	150	» » di Credito e d'ind. Edilizia		— —			— —	
			Azioni Soc. Assicurazioni.						
1 luglio 93	100	100	Az. Fondiarie Incendi		— —			75 —	
»	250	125	» Fondiarie Vita					235 —	
			Obbligazioni diverse.						
1 luglio 93	500	500	Obbl. Ferroviarie 3 0[0 Emiss. 1887-88-89		— —			300 —	
1 » 91	1000	1000	» » Tunisi Goletta 4 0[0 (oro)		— —			— —	
1 » 93	500	500	» Strade ferrate del Tirreno		— —			464 —	
1 aprile 93	500	500	» Soc. Immobiliare		— —			356 —	
»	250	250	» » 4 0[0		— —			164 —	
»	500	500	» » Acqua marcia		— —			510 —	
»	500	500	» » SS. FF. Meridionali		— —			313 —	
1 luglio 91	500	500	» » FF. Pontebba Alta Italia		— —			— —	
1 aprile 93	500	500	» » FF. Sarde nuova Emis. 3 0[0		— —			— —	
»	300	300	» FF. Paler. Ma. Tra. I S. (oro)		— —			— —	
1 luglio 93	500	500	» » FF. Second. della Sardegna		— —			— —	
»	250	250	» » FF. Napoli-Ott. (5 0[0 oro)		— —			240 —	
»	500	500	Buoni Meridionali 5 0[0		— —			— —	
			Titoli a Quotazione Speciale.						
1 aprile 93	25	25	Obbl. prestito Croce Rossa Italiana		— —				

Media dei corsi del consolidato Italiano a contanti nelle varie borse del Regno.

9 settembre 1893.

Consolidato 5 0[0 . . . L. 93 816
Consolidato 5 0[0 senza la cedola del semestre in corso . . . » 91 646
Consolidato 3 0[0, nominale . . . » 59 875
Consolidato 3 0[0 senza cedola, nominale » 58 175

Il Vice Presidente, ff. di Presidente: R. TITTONI.

Sconto	CAMBI		Prezzi fatti	Nomin.
3 1/2	Francia	90 giorni		110 37 1/2
	Parigi	Cheques	111 —	
5	Londra	90 giorni		27 74
	»	60 giorni		
	»	Cheques		28 07
	Vienna Trieste	90 giorni		
	Germania	Cheques		

Risposta dei premi . . . } 28 settembre
Prezzi di compensazione . . . }
Compensazione . . . 29 »
Liquidazione . . . 30 »

Sconto di Banca 5 0[0. Interessi sulle anticipazioni.

Per il Sindaco: AUGUSTO PALLADINI

Visto: Il Deputato di Borsa: TOMMASO REY

PREZZI DI COMPENSAZIONE DELLA FINE AGOSTO 1893.

Rendita 5 0[0	93 55
» 3 0[0	59 —
Obbl. Beni Eccl 5 0[0	— —
Prest. Rotschild 5 0[0	1 8 —
Ob. città di Roma 4 0[0	440 —
» Credito Fondiario Santo Spirito	415 —
» Credito Fondiario Banca Nazionale	493 —
» Credito Fondiario Ban. Naz 4 1[2 0[0	496 —
Az. Fer. Meridionali	635 —
» » Mediterranee	515 —
» » » certif.	— —
» Banca Nazionale	1240 —
» » Romana	400 —
» » Generale	270 —
» Banco di Roma	300 —
Az. Banca Tiberina	15 —
» » In. e Com. (an.)	165 —
» » » Certif.	— —
» » » n liber.	— —
» Soc. Cred. Mobil.	425 —
» » » Merid.	— —
» » Gas	745 —
» » Acqua Marcia	1105 —
» » Condot. d'ac.	225 —
» » Gen. Illumin.	305 —
» » Tramway Om.	213 —
» » » cert. prov.	— —
» » Molini e Magaz. Gen	130 —
» » Immobiliare	60 —
» » Fond. Italiana	— —
» » Min. Antim.	210 —
» » Mat. Later.	133 —
Az. Soc. Navig. Gen. Italiana	308 —
» » Metallurgica Italiana	125 —
» » della Piccola Borsa	202 —
» » Caoutchouc	22 —
» » An. Piem. di Elettr.	210 —
» » Risanamen.	38 —
» » Cr. Ind. Ed.	— —
» » Fondiar. incendi	75 —
» » Fond. Vita	235 —
Obbl. Soc. Imm. 5 0[0	356 —
» » » 4 0[0	164 —
» » Ferroviarie	300 —
» Ferr. Napoli-Ottaiano	240 —